

URBANISME Le Grand Lyon a légèrement modifié son projet après une première concertation

LA RUE GARIBALDI REVUE ET CORRIGÉE

FRÉDÉRIC CROUZET

Le projet de réaménagement de la rue Garibaldi progresse. Les élus du Grand Lyon doivent se prononcer ce soir en séance publique sur le bilan de la concertation préalable engagée l'été dernier. Pendant six mois, les riverains ont pu s'exprimer lors de réunions publiques et d'ateliers sur la requalification de cette « autoroute urbaine » de 3 km qui traverse la rive gauche du Rhône du nord au sud. Et faire évoluer (légèrement) ce projet qui vise à rendre cette rue — qui comporte jusqu'à cinq voies, et est actuellement empruntée par 30 000 véhicules par jour — un peu plus calme.

Toujours trois voies automobiles

La communauté urbaine va ainsi retenir le principe d'un couloir réservé aux bus à double-sens, ce qui n'était pas prévu dans le projet initial. Mais il ne sera aménagé que « dans les sections les plus large ». Le Grand Lyon va aussi créer à la demande des habitants un réseau de pistes cyclables complémentaires, dans les rues adjacentes. « Nous avons le sentiment d'avoir été entendus sur une partie de nos demandes, comme les couloirs de bus ou les pistes cyclables. Mais nous restons sur notre faim en ce qui concerne le nombre de voies réservées à la voiture. La circulation sera-t-elle vraiment apaisée ? » s'interroge Anne-Cécile Paris, secrétaire de l'asso-



PASADERS DES VILLES

La rue Garibaldi passera de cinq à trois voies pour les voitures, mais pas deux comme le souhaitent les riverains.

ciation de riverains Demain Garibaldi. Car le Grand Lyon n'a pas cédé sur le projet de laisser trois voies pour la circulation automobile. « Avec deux voies, le trafic va se reporter sur les rues adjacentes et asphyxier le quartier de la Part-Dieu », estime la communauté urbaine. Les trois trémies, qui donnent

à la rue des allures de montagne russe et favorisent la vitesse, devraient cependant être toutes rebouchées, alors que des habitants du 6^e réclamaient leur maintien. Les riverains de l'axe Garibaldi auront une nouvelle occasion de s'exprimer cette année, avec le lancement de l'enquête publique en juin. ■

■ CALENDRIER

La première phase des travaux au nord de l'axe, de la rue Vendôme à la rue d'Arménie, doit débuter en 2012. Coût global du projet : 67 millions d'euros.