



Apparue en 1961, la Renault 4 était une auto simple et pratique; ce fut la première voiture de grande diffusion à recevoir un hayon, une solution qui devait faire école.



Sur le plan technique, la Renault 4 aura aussi été la première voiture traction avant conçue par Renault; sa carrosserie était greffée sur le châssis par 21 boulons.

Il est quelques voitures qui laissent un souvenir impérissable. Parce qu'elles ont marqué leur époque, parce qu'elles ont fait rêver, parce qu'elles se situent dans l'histoire. La Renault 4 est de celles-là. Aujourd'hui devenue voiture de collection, elle reste le modèle Renault le plus fabriqué de tous les temps avec plus de 8,1 millions d'unités.

## Renault 4

# 50 ans déjà!

**Y**ouri Gagarine devient le premier homme dans l'espace; John Fitzgerald Kennedy entre en fonction le 20 janvier comme Président des Etats-Unis; le Mur de Berlin est construit; Jacques Anquetil remporte le Tour de France cycliste; en Suisse, Friedrich Traugott Wahlen est élu Président de la Confédération; et au Salon de l'Automobile de Francfort, la Renault 4 apparaît en première mondiale: tels sont quelques-uns des événements clés qui ont marqué l'année 1961. Des lignes très géométriques, un pare-brise plat, deux glaces latérales coulissantes de chaque côté, une calandre à barrettes verticales qui surmonte un pare-chocs tubulaire: de prime abord, par son allure plutôt spartiate, cette Renault 4 – que très vite on appellera simplement «une R4» – n'est pas particulièrement séduisante. Et pourtant, très vite,

elle va se montrer conquérante. Car ses atouts majeurs se situent bien au-delà de simples considérations esthétiques; à commencer par les aspects pratiques.

### Une innovation clé, le hayon

A cet égard, cette R4 comporte une innovation majeure: sa carrosserie à 4 portes comprend aussi un hayon extrêmement pratique. Il s'agit là d'une solution qui fera école et qui se poursuit aujourd'hui.

Sur le plan technique, pour le constructeur français, ce nouveau modèle marque une rupture évidente avec le passé. En effet, il s'agit de la première voiture particulière à traction avant conçue par Renault; cette architecture avait cependant déjà été appliquée avec succès sur l'utilitaire léger appelé Estafette!

### Les moteurs

La Renault 4 comportait un châssis réalisé en tôle d'acier sur lequel venait se greffer la carrosserie par l'entremise de 21 boulons; la direction était à crémaillère. Tout au long d'une carrière qui allait se poursuivre jusqu'en 1987, la R4 allait recevoir diverses motorisations à essence avec des cylindrées allant de 750 cm<sup>3</sup> (30 ch) à 1108 cm<sup>3</sup> (34 ch). En 1961, la boîte de vitesses était encore à trois rapports, mais à partir de 1967, ce modèle recevait une transmission à quatre vitesses.

### L'ancêtre du Kangoo

Au fil des ans, l'aménagement intérieur allait aussi évoluer pour privilégier le confort d'utilisation; les frais d'entretien réduits et la générosité de l'habitacle ont constitué

### GENERATIONS 4L



### Concours

A l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire de la R4, Renault a publié un ouvrage relatant l'histoire de ce modèle. Dix de ces livres seront tirés au sort parmi les lecteurs qui répondront jusqu'au 30 avril 2011 correctement aux deux questions suivantes:

a) Quel est le record annuel de vente de R4 en Suisse: 2595 / 3094 / 5107?

b) Combien de rapports avait la boîte de vitesse de la première R4: 2 / 3 ou 4?

E-mail: concours\_R4@renault.ch

## 4L 50 ANS

### Vers un grand rassemblement

Possédez-vous une Renault 4? Êtes-vous intéressé de participer à un grand rassemblement qui se tiendra en Suisse au début de cet automne? Si oui, faites-nous parvenir les caractéristiques de votre véhicule (n° de moteur et châssis, date de la première immatriculation) par courrier postal: Renault Suisse SA, Réf. «Rencontre R4», Case postale, 8902 Urdorf, ou e-mail [treffen\\_R4@renault.ch](mailto:treffen_R4@renault.ch) 30 avril 2011, dernier délai.

d'autres arguments très convaincants de la part d'une voiture simple et pratique que l'on considère volontiers comme l'ancêtre du Kangoo actuel.

En tout, 8 135 424 unités furent fabriquées, ce qui en fait aujourd'hui encore le modèle Renault dont la production a été la plus importante. En Suisse, de 1962 à 1987, au total 84 683 Renault 4 furent vendues, dont 5107 unités en 1970, année record. Cela signifie aussi que le marché helvétique à lui seul a absorbé plus d'un pour-cent de la production totale. Voiture populaire entre toutes, la Renault 4 inspire le plus grand respect!